POPIS SYSTÉMU

KEETEC TS 100 je autoalarm, ktorý je určený pre motorové vozidlá, s 12V napájacím napätím a slúži na sledovanie dverí, batožinového priestoru, kapoty. Pri ich narušení systém hlási poplach optickou (smerové svetlá) a zvukovou (siréna) signalizáciou. Súčasťou systému je zabudovaný ultrazvukový snímač s nastaviteľnou citlivosťou, ktorý pri narušení interiéru vozidla reaguje spustením poplachu. Pri zapnutom autoalarme systém automaticky blokuje štartovací okruh, aby pri neoprávnenom vstupe zabránil naštartovaniu vozidla. Autoalarm je ovládaný diaľkovým ovládačom, pomocou ktorého ovláda aj centrálne zamykanie vo vozidle a systém umožňuje naprogramovať až 10ks diaľkových ovládačov alebo je ovládaný pôvodným diaľkovým ovládačom od vozidla.

POPIS FUNKCIÍ TLAČIDIEL DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA AUTOALARMU

TLAČIDLO	FUNKCIE	PODMIENKY
🔒	a: aktivácia systému a zamknutie centrálneho zamykania b: zvukové vyhľadávanie vozidla c: ukončenie poplachu d: zamknutie centrálneho zamykania	deaktivovaný systém aktivovaný systém vyvolaný poplach zapnuté zapaľovanie
2x🔒 do 3sek.	vynechanie ultrazvukového snímača	vypnuté zapaľovanie, deaktivovaný systém
3x🔒 do 3sek.	vynechanie prídavného a ultrazvukového snímača	vypnuté zapaľovanie, deaktivovaný systém
🔓	a: deaktivácia systému b: odomknutie centrálneho zamykania c: ukončenie poplachu	systém aktivovaný zapnuté zapaľovanie vyvolaný poplach
⏲ na 1sek.	otvorenie batožinového priestoru	vypnuté zapaľovanie
* na 1sek.	otvorenie batožinového priestoru	vypnuté zapaľovanie **(len RC KEY)**
🔒+🔓	núdzový panik poplach	vždy
⏲+🔓 na 1sek.	a: protiúnosový režim b: ukončenie protiúnosového režimu	zapnuté zapaľovanie aktivovaný protiúnosový režim
*+🔓 na 1sek.	a: protiúnosový režim b: ukončenie protiúnosového režimu	zapnuté zapaľovanie aktivovaný protiúnosový režim **(len RC KEY)**
⏲+🔒 na 2sek.	a: zapnutie funkcie „LOCK CHECK" b: vypnutie funkcie „LOCK CHECK"	funkcia „LOCK CHECK" je vypnutá funkcia „LOCK CHECK" je zapnutá
ⓘ	aktivácia funkcie „LOCK CHECK" (kontrola posledného stlačenia tlačidla na diaľkovom ovládači)	vždy **(len RC MAX)**
ⓘ na viac ako 1 sek.	rozsvietenie LED diódy na prednej časti diaľkového ovládača	vždy **(RC MAX, RC METAL)**
✷ na viac ako1sek.	rozsvietenie LED diódy na prednej časti diaľkového ovládača	vždy **(RC LINE)**
🔒+ⓘ	nastavenie dĺžky rozsvietenia LED diódy pri stlačení	vždy **(len RC MAX)**
ⓘ	vyhľadávanie vozidla	vždy **(len RC MOTO)**
ⓘ na 1sek.	núdzový PANIK poplach	vždy **(len RC MOTO)**

Poznámka: Funkciu Lock Check obsahujú len ovládače RC MAX!

I. OVLÁDANIE SYSTÉMU DIAĽKOVÝM OVLÁDAČOM AUTOALARMU

ZAPNUTIE AUTOALARMU

- stlačte tlačidlo 🔒. Siréna zaznie 1x alebo nezaznie. (viď. programové menu F1)
- smerové svetlá bliknú 1x, centrálne zamykanie sa zamkne a imobilizér sa aktivuje.
- po 8 alebo 40 sek. (viď. programové menu F3) je systém aktívny. LED dióda bliká pomaly. Všetky snímače sú aktívne. Ak dôjde k narušeniu niektorého snímača do 8 alebo 40 sekúnd, systém ho automaticky vynechá, pokiaľ nebude opäť v kľude.
- pokiaľ nie sú zatvorené dvere alebo kapota vozidla do 8 alebo 40 sek., siréna zaznie 4x. Pokiaľ nie je zatvorený batožinový priestor do 8 alebo 40 sek., LED dióda rýchlo bliká a siréna zaznie 2x.

VYPNUTIE AUTOALARMU

- stlačte tlačidlo 🔓.
- siréna zaznie 2x alebo nezaznie. (viď. programové menu F1). Ak po vypnutí auto - alarmu siréna zaznie 4x, bol počas stráženia vyvolaný poplach.
- smerové svetlá bliknú 2x. Pokiaľ bliknú 4x, bol počas stráženia vyvolaný poplach.
- centrálne zamykanie sa odomkne a imobilizér sa deaktivuje.
- LED dióda nesvieti. Pokiaľ bol počas stáženia vyvolaný poplach, LED dióda signalizuje počtom bliknutí, ktorý vstup alebo snímač vyvolal poplach.

SIGNALIZÁCIA LED DIÓDY PO POPLACHU

1 bliknutie - prídavný snímač
2 bliknutia - ultrazvukový snímač
3 bliknutia - dverové kontakty
4 bliknutia - motorový priestor
5 bliknutí - batožinový priestor
6 bliknutí - zapnuté zapaľovanie

NÚDZOVÝ PANIK POPLACH

- vždy, keď stlačíte súčasne tlačidlá 🔒 a 🔓, siréna bude znieť a smerové svetlá blikať 30 sekúnd.
- stlačením tlačidla 🔒 alebo 🔓 núdzový PANIK poplach deaktivujete.

Poznámka: na diaľkovom ovládači RC MOTO aktivujete PANIK poplach rovnakým spôsobom alebo zatlačením tlačidla ⓘ na 1 sekundu.

VYHĽADÁVANIE VOZIDLA

- autoalarm musí byť zapnutý.
- stlačte tlačidlo 🔒. Siréna zaznie 1x a smerové svetlá bliknú 10x.
- stlačením tlačidla 🔓 ukončíte vyhľadávanie vozidla a vypnete autoalarm.

Poznámka: na diaľkovom ovládači RC MOTO aktivujete vyhľadávanie vozidla rovnakým spôsobom alebo krátkym stlačením tlačidla ⓘ.

PROTIÚNOSOVÝ REŽIM (Zapnutá funkcia F11)

- pokiaľ je zapnuté zapaľovanie a zatvorené všetky dvere, stlačte súčasne tlačidlá ⏲ a 🔓 (na diaľkovom ovládači RC KEY * a 🔓)na 1 sekundu a otvorte dvere do 8 sekúnd. Aktivujete protiúnosový režim. Pokiaľ do 8 sekúnd neotvoríte žiadne dvere, protiúnosový režim sa neaktivuje.
- po zatvorení dverí sa spustí 30 sek. odpočítavanie. LED dióda začne rýchlo blikať.
- po 30 sekundách siréna zaznie každé 2 sekundy. Po 20 sek. siréna znie trvalo a smerové svetlá blikajú až do vypnutia zapaľovania. Imobilizačný okruh je prerušený.
- protiúnosový režim deaktivujete stlačením tlačidiel ⏲ a 🔓 (na diaľkovom ovládači RC KEY * a 🔓) na 1 sekundu alebo pomocou núdzovej deaktivácie.

PRÍDAVNÝ DVOJZÓNOVÝ SNÍMAČ

- pri narušení prvej zóny siréna zaznie 1x a smerové svetlá bliknú 1x.
- pri narušení druhej zóny je aktivovaný poplach. Siréna znie 30 sekúnd a smerové svetlá blikajú 30 sekúnd. Maximálny počet poplachov vyvolaných prídavným snímačom počas stráženia je 8x.

OTVORENIE BATOŽINOVÉHO PRIESTORU

- stlačte tlačidlo ⏲ (na diaľkovom ovládači RC KEY stlačte *) na 1 sek.. Aktivujete výstup (- 300 mA) na otvorenie batožinového priestoru na 0,5 sek.
- pokiaľ je otvorený batožinový priestor, systém automaticky vynechá zo stráženia ultrazvukový snímač, prídavný snímač a vstup kontaktu batožinového priestoru. 4 sekundy po zatvorení batožinového priestoru systém stráži aj tieto snímače a vstup.

FUNKCIA "LOCK CHECK" pri RC MAX

Táto funkcia umožňuje užívateľovi zistiť, aké tlačidlo na diaľkovom ovládači stlačil ako posledné. Jedná sa o tlačidlá zamknutia, odomknutia a tým si užívateľ dokáže skontrolovať, či pri odchode stlačil tlačidlo na zamknutie vozidla. Funkcia LOCK CHECK je voliteľná a od výroby je vypnutá. Funkciu aktivujete súčasným stlačením tlačidiel 🔒 a ⏲ na dve sekundy. Pri aktivácii bliknú ikony zamknutia a odomknutia jedenkrát a pri deaktivácii funkcie dvakrát. Pokiaľ je funkcia aktivovaná, naposledy stlačené tlačidlo zistíte krátkym stlačením tlačidla ⓘ. Po jeho slačení sa na 0,8 sek. rozsvieti ikona zamknutia alebo odomknutia podľa toho, ktoré tlačidlo bolo stlačené ako posledné.

Upozornenie: pri aktivovanej funkcii LOCK CHECK je životnosť batérie v ovládači skrátená.

INDIKÁCIA SLABEJ BATÉRIE V OVLÁDAČI RC MAX

Pokiaľ sa pri stlačení tlačidla zamknutia alebo odomknutia rozbliká modrá ikona batérie, je v diaľkovom ovládači batéria so slabou kapacitou a je potrebné ju vymeniť.

ZAPNUTIE SVETLA NA RC MAX, RC METAL, RC LINE

Stlačením tlačidla ⓘ na diaľkových ovládačoch RC MAX a RC METAL alebo tlačidla ✷ na ovládači RC LINE na viac ako 1 sekundu, sa rozsvieti vysokosvietivá LED dióda na prednej časti ovládača. LED svieti, pokiaľ držíte stlačené tlačidlo a po uplynutí nastavenej doby vypne, aj keď tlačidlo ešte držíte stlačené (len RC MAX). Dĺžku, ako dlho má pri stlačení tlačidla LED svietiť, je možné nastaviť (len RC MAX).

NASTAVENIE DĹŽKY ZAPNUTIA SVETLA NA RC MAX

Čas, ako dlho má LED svietiť, sa dá nastaviť od 1 do 30 sek. alebo bez časového obmedzenia. Súčasne stlačte tlačidlá 🔒 a ⓘ na jednu sekundu. Rozsvieti sa červená LED dióda na 3 sek. Po zhasnutí začne blikať v sekundovom intervale. Počas tejto doby stlačte tlačidlo ⓘ na takú dlhú dobu (max. 30 sekúnd), ako dlho chcete, aby svetlo pri držaní tlačidla svietilo. Ak tlačidlo počas blikania nestlačíte, čas svietenia nebude obmedzený. Programovanie času sa po 30 sek. ukončí automaticky.

ZATVORENIE CZ PRI ZAPNUTOM ZAPAĽOVANÍ

- pri zapnutom zapaľovaní stlačte tlačidlo 🔒 a centrálne zamykanie sa zamkne
- stlačením tlačidla 🔓 odomknete centrálne zamykanie.

AUTOMATICKÉ ZATVORENIE CZ PO ZAPNUTÍ ZAPAĽOVANIA

Pokiaľ máte túto funkciu povolenú, systém automaticky 20 sekúnd po zapnutí zapaľovania zamkne centrálne zamykanie. Po vypnutí zapaľovania centrálne zamykanie odomkne. Pri CAN BUS zapojení je táto funkcia naviac podmienená prekročením rýchlosti nad 5km/h.

AUTOMATICKÁ REAKTIVÁCIA

- pokiaľ po vypnutí autoalarmu nezapnete zapaľovanie alebo neotvoríte žiadne dvere, systém sa automaticky po 30 sekundách aktivuje. Ak je zapnutá funkcia F16, pri reaktivácii sa zamkne CZ.

AUTOMATICKÁ AKTIVÁCIA PO ZATVORENÍ POSLEDNÝCH DVERÍ

- po vypnutí zapaľovania a zatvorení posledných dverí, sa autoalarm automaticky po 30 sekundách zapne. Ak je zapnutá funkcia F16, pri zapnutí sa zamkne CZ.
- pokiaľ počas 30 sekúnd od zatvorenia posledných dverí otvoríte dvere, autoalarm sa zapne 30 sekúnd po ich zatvorení.

PAMÄŤ AUTOALARMU

- autoalarm si aj po odpojení napájania zachová stav, v ktorom sa nachádzal pred odpojením.

IMOBILIZÉR

Po zapnutí autoalarmu je vstavaný imobilizačný okruh aj imobilizačný výstup aktívny až do vypnutia autoalarmu.

AUTOMATICKÁ AKTIVÁCIA IMOBILIZAČNÉHO OKRUHU

pokiaľ je funkcia zapnutá (F12), imobilizačný okruh sa automaticky aktivuje po 5 minútach od vypnutia zapaľovania. Imobilizačný okruh vypnete stlačením domykacieho talčidla alebo rovnakým postupom ako pri núdzovej deaktivácii.

AUTOMATICKÁ AKTIVÁCIA PO POLACHU

po vyvolaní poplachu znie siréna 30 sekúnd. Po jeho skončení, systém naďalej ostáva aktivovaný. Pokiaľ je vstup, ktorý vyvolal poplach narušený aj po 30 sekundách, systém ho automaticky vynechá, pokiaľ nebude opäť v kľude.

SIRÉNA A SMEROVÉ SVETLÁ PRI POPLACHU

Keď dôjde pri zapnutom autoalarme k vyvolaniu poplachu, siréna znie a smerové svetlá blikajú 30 sekúnd. Poplach vyvolaný z dverových kontaktov, kapoty, batožinového priestoru a otrasového snímača sa môže opakovať 8x. Po vypnutí a zapnutí autoalarmu môže byť poplach opäť vyvolaný 8x. Poplach vyvolaný zapnutím zapaľovania nie je obmedzený počtom vyvolaných poplachov. Siréna znie, pokiaľ bude zapnuté zapaľovanie.

II. PROGRAMOVANIE DIAĽKOVÝCH OVLÁDAČOV

1. zapnite zapaľovanie a stlačte servisné tlačidlo 5x do 8 sekúnd. Vypnite zapaľovanie. Pokiaľ nie je aktivovaný bezpečnostný režim, siréna zaznie 5x, systém prejde do programovacieho režimu a LED dióda začne rýchlo blikať. Ak je aktivovaný bezpečnostný režim (funkcia F19), LED dióda začne blikať pomaly.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota prvého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota druhého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota tretieho čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota štvrtého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo.

Pokiaľ ste zadali správny PIN kód, siréna zaznie 5x a vstúpili ste do programovacieho režimu. LED dióda začne rýchlo blikať.

2. stlačte ľubovoľné tlačidlo na diaľkovom ovládači do 5 sekúnd. Pokiaľ nestlačíte žiadne tlačidlo do 5 sekúnd alebo zapnete zapaľovanie, systém automaticky ukončí programovanie.
3. siréna potvrdí naprogramovanie ovládača krátkym zaznením. Podľa toho, ktorý ovládač bol naprogramovaný, toľkokrát zaznie. Naprogramovanie prvého ovládača siréna potvrdí jedným pípnutím, druhého dvoma pípnutiami a tretieho troma pípnutiami.
4. pokiaľ chcete naprogramovať nový ovládač, musíte naprogramovať aj ovládače, ktoré sú v systéme už naprogramované.
5. systém umožňuje naprogramovť maximálne 10 ks ovládačov. Pri programovaní diaľkových ovládačov automaticky vymaže už naprogramované ovládače.

Poznámka: Súčasťou zariadenia TS 100 je diaľkový ovládač pracujúci v pásme 433,92 MHz. Vyhlásenie o zhode k výrobku a diaľkovému ovládaču požadujte u svojho predajcu.

III. OVLÁDANIE SYSTÉMU ORIGINÁLNYM DIAĽKOVÝM OVLÁDAČOM VOZIDLA

ZAPNUTIE AUTOALARMU

- stlačte tlačidlo zamknutia na originálnom diaľkovom ovládači od vozidla
- siréna zaznie 1x alebo nezaznie (podľa nastavenia systému).
- smerové svetlá bliknú 1x alebo ako pri zatvorení centrálneho zamykania originál diaľkovým ovládačom od vozidla.
- centrálne zamykanie sa zamkne, autoalarm sa aktivuje a imobilizačný okruh sa preruší.
- po 8 alebo 40 sek. (podľa nastavenia) je systém aktívny. LED dióda bliká pomaly. Všetky snímače sú aktívne. Ak dôjde k narušeniu niektorého snímača do 8 alebo 40 sekúnd, siréna zaznie 2x a systém ho automaticky vynechá, pokiaľ nebude opäť v kľude.
- pokiaľ nie sú zatvorené dvere alebo kapota vozidla do 8 alebo 40 sek., siréna zaznie 4x. Ak nie je zatvorený batožinový priestor, siréna zaznie 2x.

VYPNUTIE AUTOALARMU

- stlačte tlačidlo odomknutia na originálnom diaľkovom ovládači od vozidla
- siréna zaznie 2x alebo nezaznie. (podľa nastavenia systému). Ak po vypnutí autoalarmu siréna zaznie 4x, bol počas stráženia vyvolaný poplach.
- smerové svetlá bliknú 2x alebo ako pri zatvorení centrálneho zamykania originál diaľkovým ovládačom od vozidla. Pokiaľ bliknú 4x, bol počas stráženia vyvolaný poplach.
- centrálne zamykanie odomkne, autoalarm sa deaktivuje a imobilizačný okruh je spojený
- LED dióda nesvieti. Pokiaľ bol počas stáženia vyvolaný poplach, LED dióda signalizuje počtom bliknutí, ktorý vstup vyvolal poplach.

1 bliknutie - prídavný snímač
2 bliknutia - ultrazvukový snímač
3 bliknutia - dverové kontakty
4 bliknutia - motorový priestor
5 bliknutí - batožinový priestor
6 bliknutí - zapnuté zapaľovanie

NÚDZOVÝ PANIK POPLACH

Pokiaľ stlačíte 3x tlačidlo zamknutia na originálnom diaľkovom ovládači do 5 sekúnd, aktivujete PANIK poplach. Siréna znie a smerové svetlá blikajú 30 sekúnd.

Poplach ukončíte stlačením niektorého tlačidla na diaľkovom ovládači.

IV. SERVISNÝ REŽIM

1. zapnite zapaľovanie a stlačte 2x servisné tlačidlo do 8 sekúnd.
2. vypnite zapaľovanie. Pokiaľ nie je aktivovaný bezpečnostný režim, siréna zaznie 2x a LED dióda svieti trvalo. Servisný režim je aktivovaný. Ak je aktivovaný bezpečnostný režim (funkcia F19), LED dióda začne blikať pomaly.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota prvého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota druhého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota tretieho čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota štvrtého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo.

Pokiaľ ste zadali správny PIN kód, siréna zaznie 2x a LED dióda svieti trvalo. Servisný režim je aktivovaný.

Deaktivovanie servisného režimu

zapnite zapaľovanie a stlačte servisné tlačidlo 2x do 8 sekúnd. Vypnite zapaľovanie. Siréna zaznie 2x a LED dióda prestane svietiť. Servisný režim je deaktivovaný.

V. ZMENA PIN KÓDU

1. zapnite zapaľovanie a stlačte servisné tlačidlo 10x do 10 sekúnd.
2. vypnite zapaľovanie. Pokiaľ je bezpečnostný režim vypnutý, nachádzate sa v programovaní PIN kódu. Ak je aktivovaný bezpečnostný režim (funkcia F19), LED dióda začne blikať pomaly.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota prvého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota druhého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota tretieho čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota štvrtého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo.

Ak ste zadali spávny PIN kód, siréna zaznie 1x a LED dióda zhasne. Nachádzate sa v programovaní PIN kódu

3. stlačte servisné tlačidlo. LED dióda začne pomaly blikať a môžete zadať nový PIN kód
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je nová hodnota prvého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. Prvé číslo kódu je uložené. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je nová hodnota druhého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. Druhé číslo kódu je uložené. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je nová hodnota tretieho čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. Tretie číslo kódu je uložené. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je nová hodnota štvrtého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. Štvrté číslo kódu je uložené.
- 5 sekúnd po zadaní štvrtého čísla kódu, LED dióda automaticky zobrazí nový PIN kód počtom bliknutí. Zobrazenie prvého čísla kódu, 2 sekundy prestávka, zobrazenie druhéhé čisla kódu...

4. zapnite zapaľovanie alebo 10 sekúnd po zobrazení nového PIN kódu, systém automaticky ukončí programovací režim zmeny PIN kódu.

RESET PIN KÓDU

Odpojte systém od napájania. Rozpojte prepojku v riadiacej jednote a pripojte systém k napájaniu. Do 3 sekúnd spojte prepojku v riadiacej jednotke. PIN kód sa nastaví na výrobné nastavenie 4321.

VI. NÚDZOVÁ DEAKTIVÁCIA

1. otvorte dvere a zapnite zapaľovanie.
2. stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota prvého čísla PIN kódu do 8 sekúnd a vypnite zapaľovanie. Pokiaľ je bezpečnostný režim vypnutý, siréna zaznie 2 x, smerové svetlá bliknú 2 x a systém sa deaktivuje. Ak je aktivovaný bezpečnostný režim (funkcia F19), LED dióda začne blikať pomaly.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota prvého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota druhého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota tretieho čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota štvrtého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo.

Pokiaľ ste zadali správny PIN kód, siréna zaznie 2x a smerové svetlá bliknú 2x. Systém sa deaktivuje.